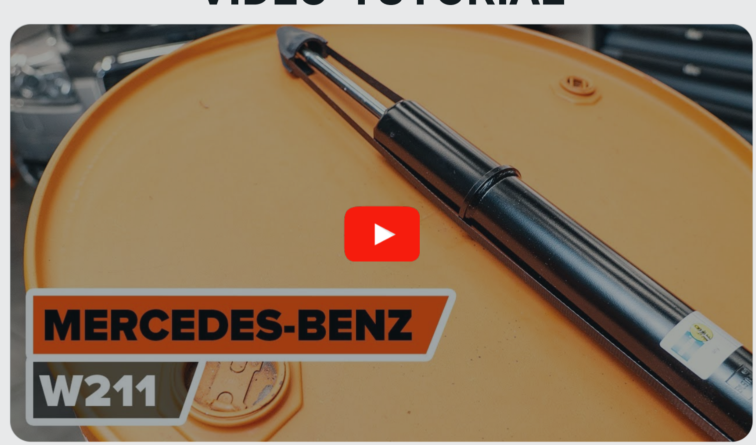
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W211** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

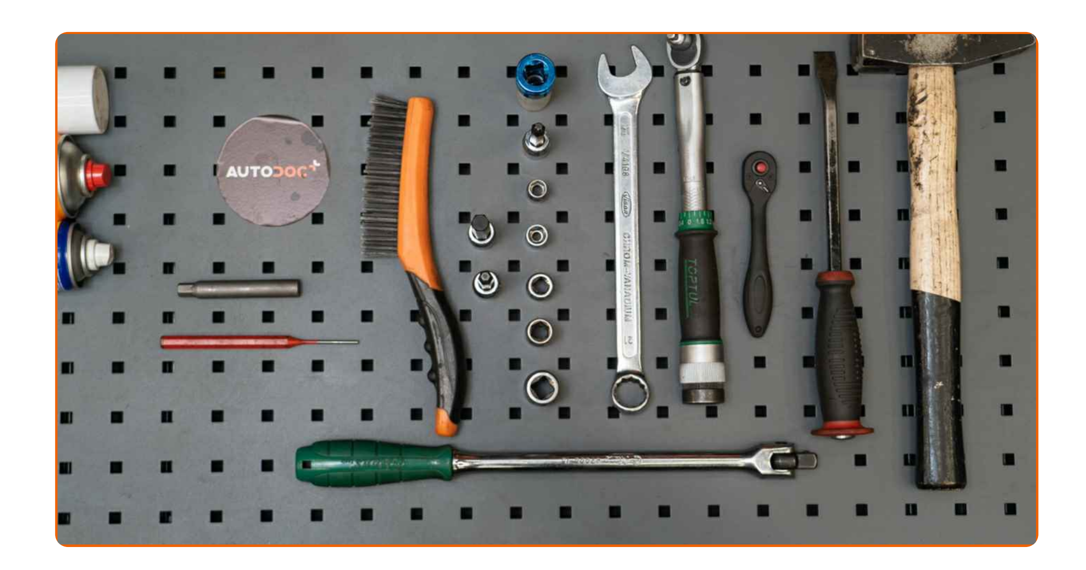
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), (+ 33)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – MERCEDES W211. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Sechskant-Bit Nr. H12.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Hammer
- Splinttreiber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil





Austausch: Federbein – Mercedes W211. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – MERCEDES W211. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

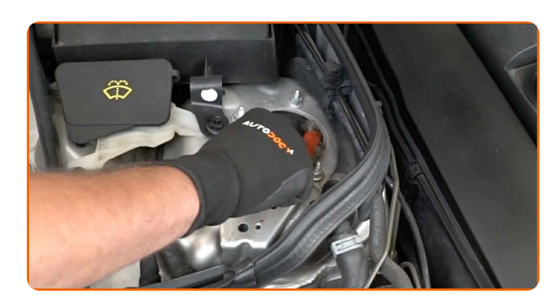






3

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



4

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

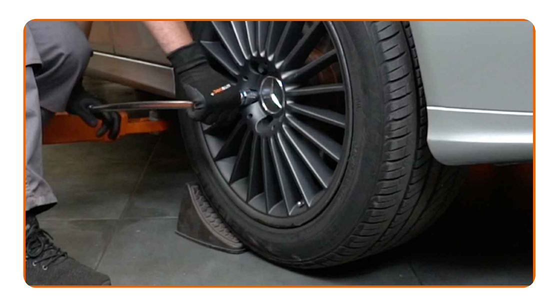


5

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

6

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







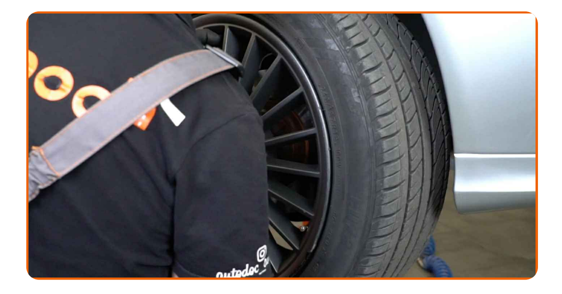
8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



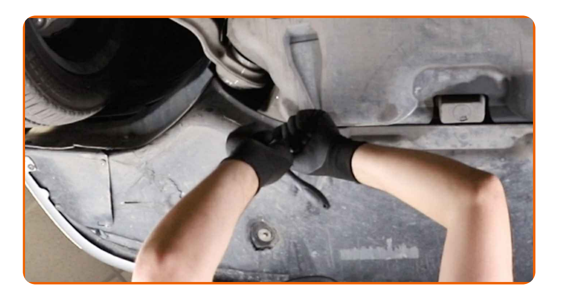
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W211

9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.

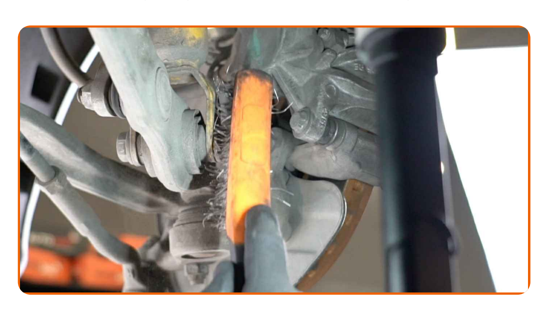






12

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

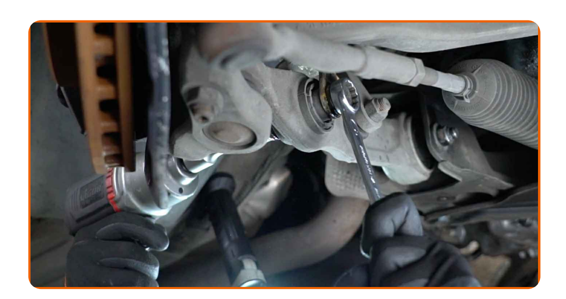


Austausch: Federbein – Mercedes W211. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

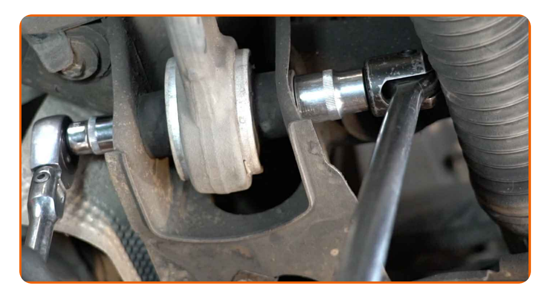
13

Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14

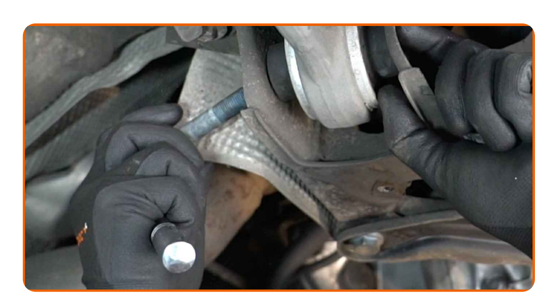
Schrauben Sie die Armbefestigung aus dem Untergestell heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



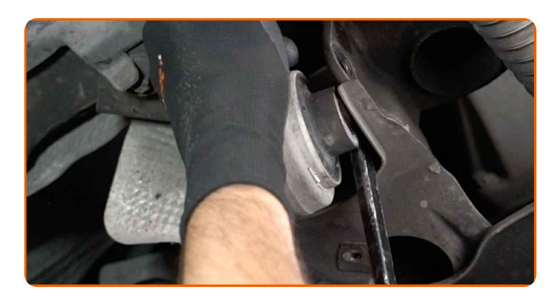




15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



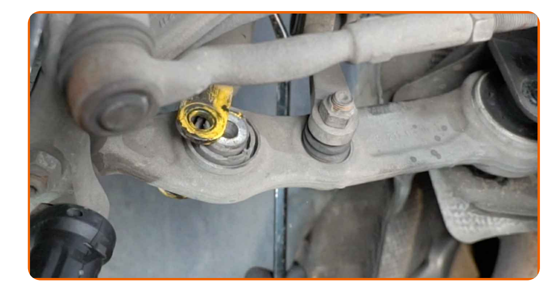
16 Lösen Sie den Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.



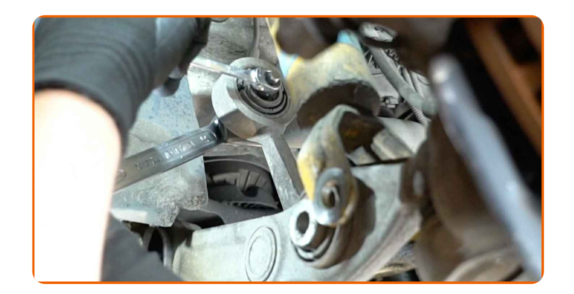
17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



18 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.



19 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



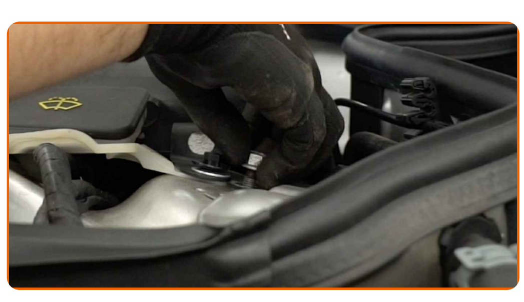




20 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



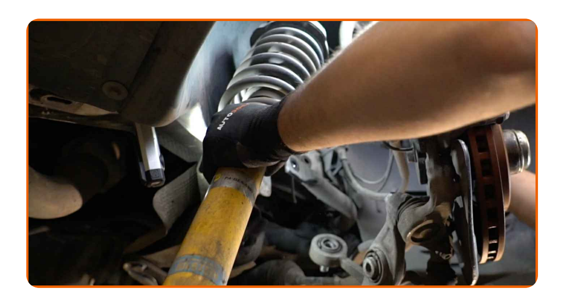
21 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.



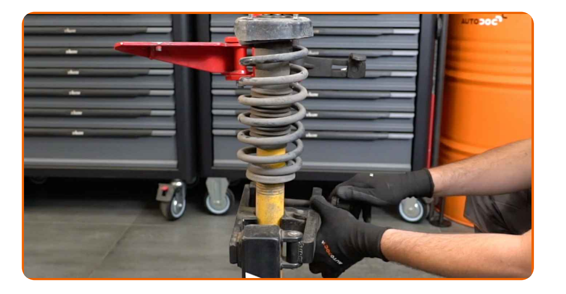
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Mercedes W211

22 Entfernen Sie das Federbein.



23 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



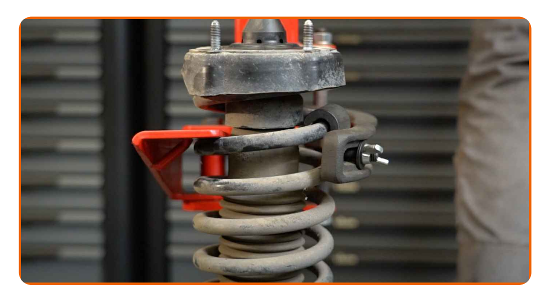




Austausch: Federbein – Mercedes W211. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

24 Komprimieren Sie die Federn.

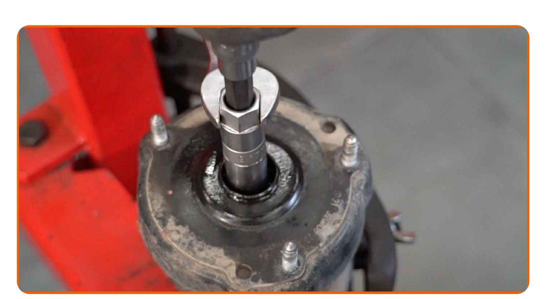


25 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung.

26 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



27 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



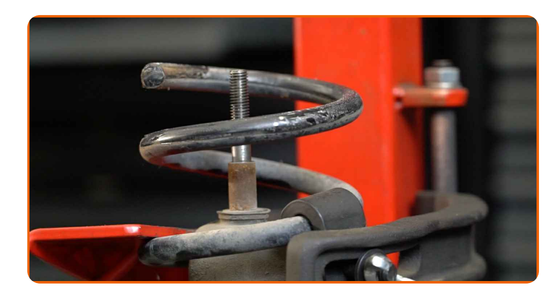




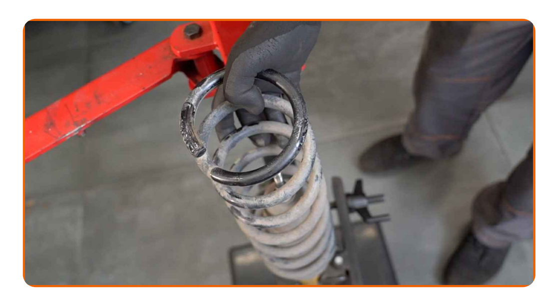
28 Entfernen Sie das obere Domlager.



29 Geben Sie die Spiralfeder frei.



30 Entfernen Sie die Feder.



31 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Mercedes W211. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.





32 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



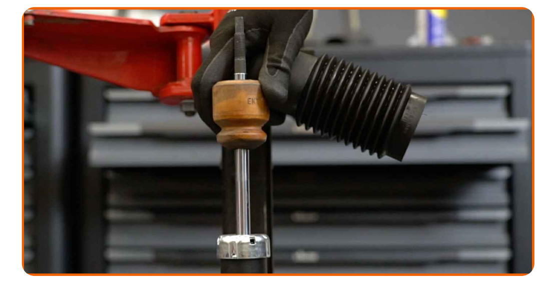
Austausch: Federbein – Mercedes W211. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

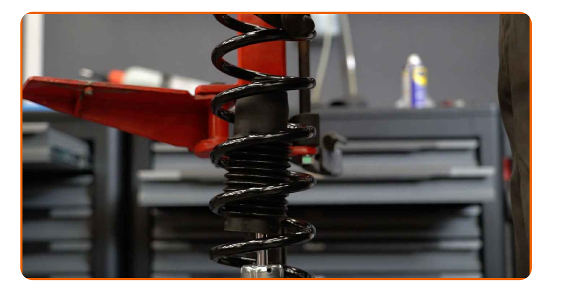
33 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



34 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



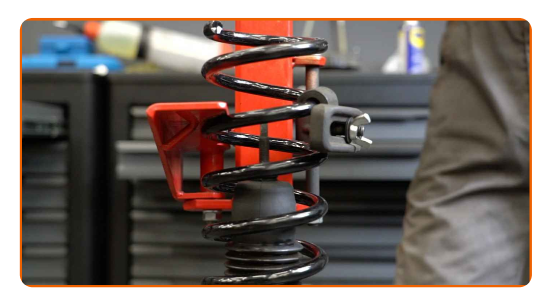
35 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



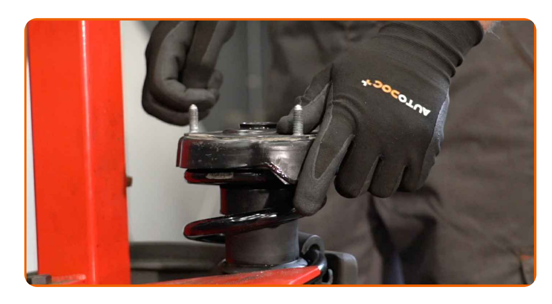




36 Komprimieren Sie die Federn.



37 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



38 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 23 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – Mercedes W211. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.





39 Dekomprimieren Sie die Feder.



40 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.

42 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



43 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins.

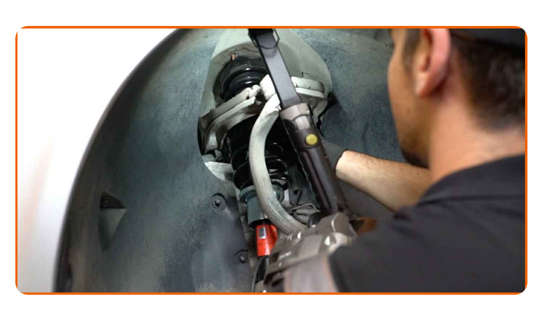


44 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

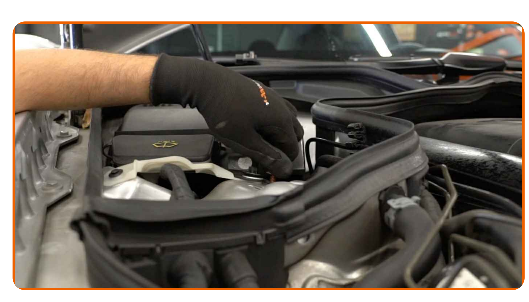




45 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



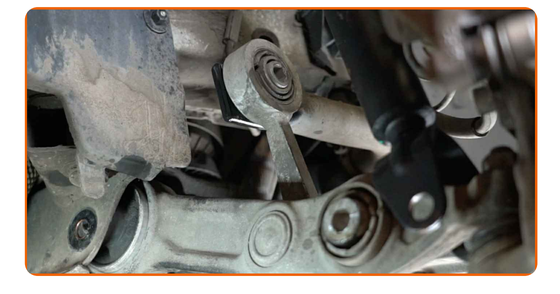
46 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



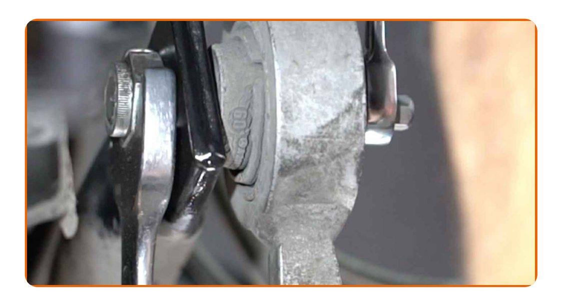
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Mercedes W211

47 Montieren Sie den Querlenker.



48 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

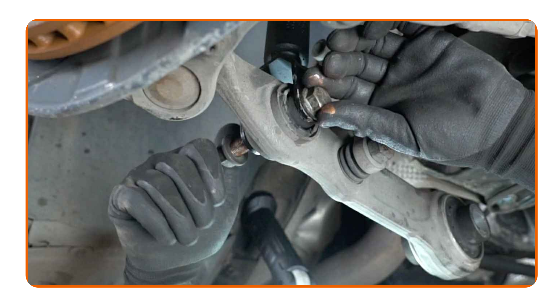






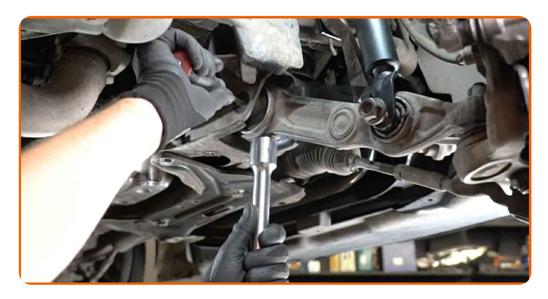
49 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.

50 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

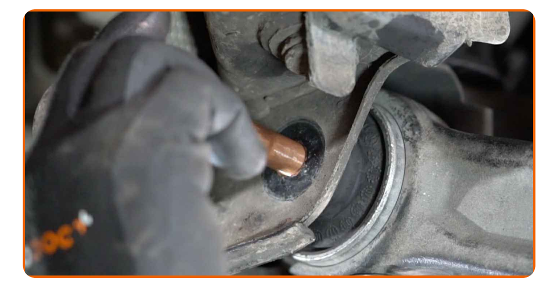


51 Bringen Sie den Querlenker an.

52 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



53 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



54 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

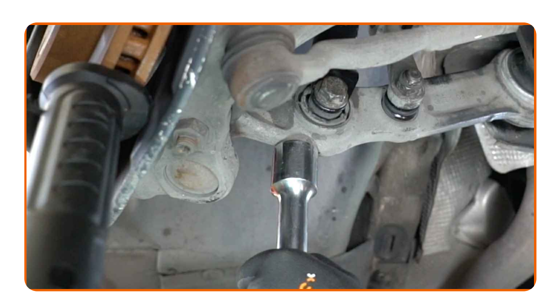
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Mercedes W211. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





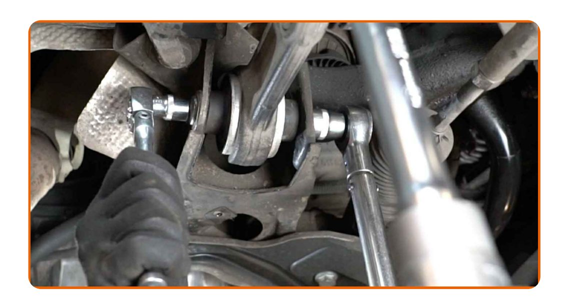
55 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



56 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



57 Spannen Sie die Armbefestigung an das Untergestell. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+120°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

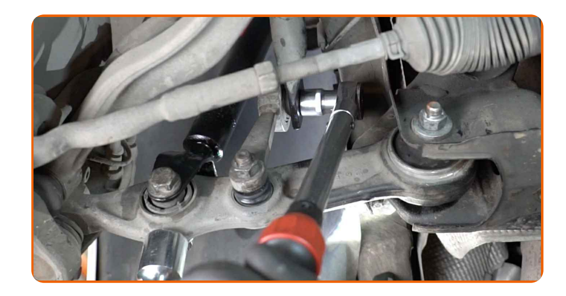




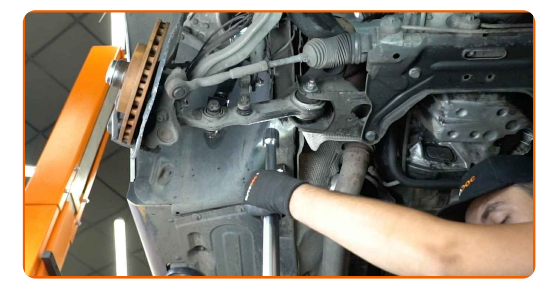
58 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 165 Nm Drehmoment fest.



59 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.



60 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



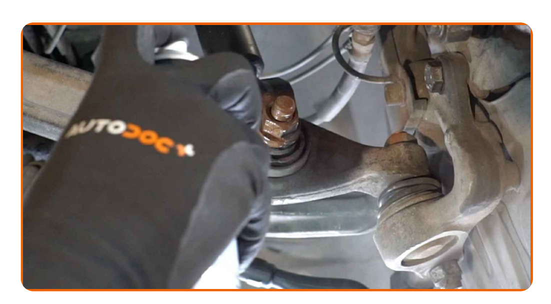
AUTODOC empfiehlt:

- Mercedes W211 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

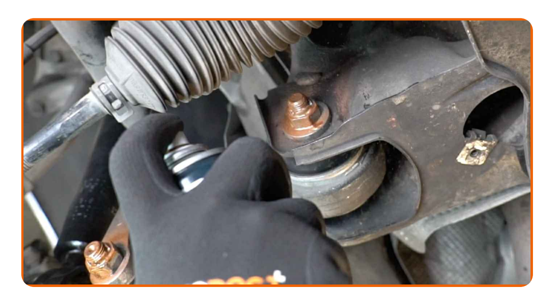




61 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen.

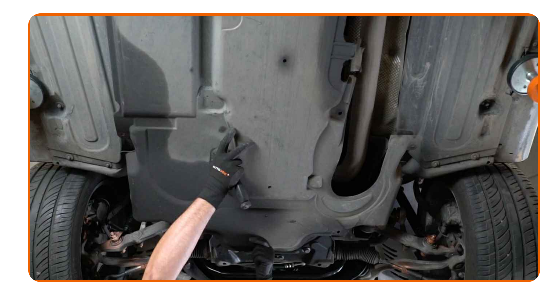


62 Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange.

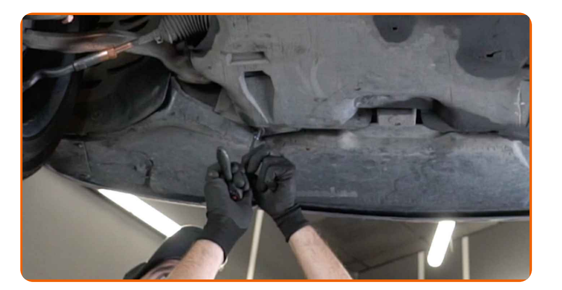


63 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

64 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.



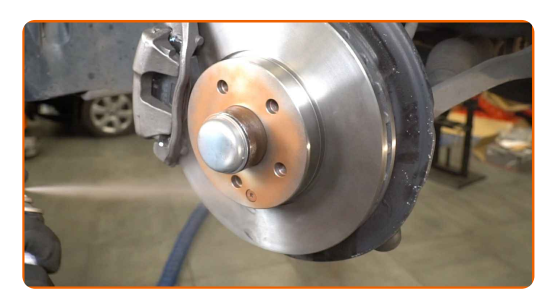
65 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







66 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



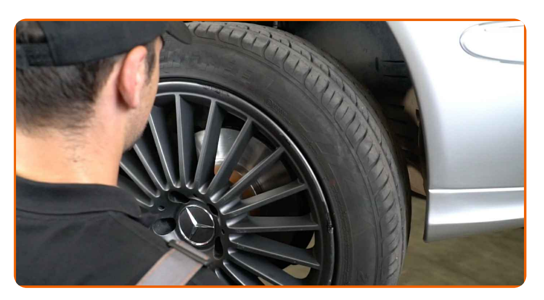
67 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Mercedes W211. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

68 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mercedes W211





69 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



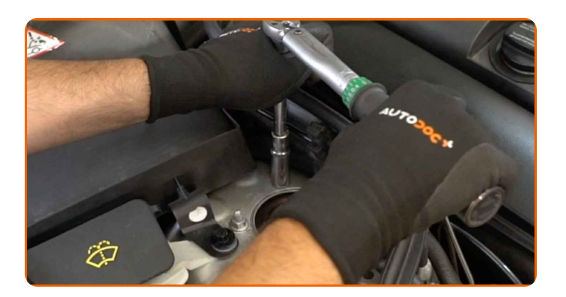
70 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



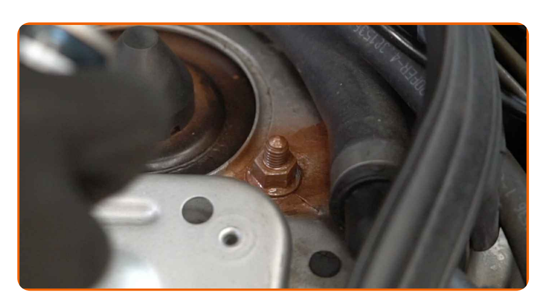
71 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



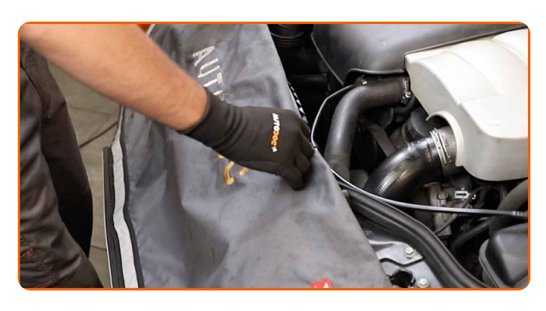
72 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



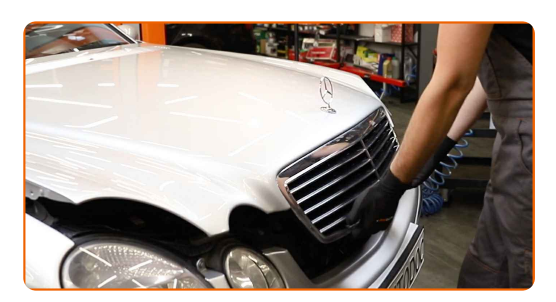
73 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



74 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



75 Schließen Sie die Haube.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W211-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR MERCEDES W211-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.